



Electrolyte präsentiert pünktlich zur Radsaison 2013 zwei zuverlässige Alltagsbegleiter für anspruchsvolle und trendbewusste Radfahrer: das Lifestyle-Rad Straßenfeger 02 und das Electrorad vorradler. Die junge bayrische Manufaktur für Elektrofahrräder bringt mit diesen zwei Bikes mit einem innovativen Antriebssystem auf dem immer stärker wachsenden Markt der Elektromobilität heraus und kombiniert so ein klares, dynamisches Design mit modernster Technik.

## Straßenfeger 02

Mit der zweiten Generation seines Lifestyle-Rads Straßenfeger kombiniert Electrolyte puristisches Design mit einem kompakten Elektroantrieb. Mit gerade mal 14 kg ist dieser sportliche Hingucker eines der leichtesten E-Bikes auf dem Markt und ist durch ein einfaches Bedienungskonzept der ideale Begleiter für alle für die Radfahren mehr ist als nur von einem zum anderen Punkt zu kommen.

Der besondere Clou des Straßenfegers ist das neue Electrolyte-Antriebssystem, welches das Vorderrad antreibt. Hierbei sind Motor, Akku und Controller in einer Einarmschwinge integriert, wodurch diese Komponenten zum einen besser vor Schmutz und Feuchtigkeit geschützt sind, zum anderen dem Bike auch das aufgeräumte, sportliche Design verliehen wird. Durch diese Bauweise des neuen Electrolyte-Antriebssystems ist der Straßenfeger 02 um bis zu 10 kg leichter als andere E-Bikes und ist mit einer Reichweite von bis zu 80 km ideal für Fahrten in der Stadt und als Unterstützung für längere Touren geeignet.

Das Besondere ist neben den hochwertigen Materialien und Komponenten, die das Rad zu einem zuverlässigen Begleiter für die vielseitigen Alltagssituationen macht, ist die Fertigung des neuen Antriebssystems in Deutschland. Hierdurch werden höchste Ansprüche an Qualität und Sicherheit erfüllt. Der Grundaufbau ist eine Zweigangnabenschaltung mit integrierter Rücktrittbremse. Optional kann das Rad auch mit einem Riemenantrieb ausgestattet werden.

Ausgestattet mit hochwertigen Materialien und Komponenten ist der Straßenfeger ein robustes Rad, das die vielseitigen Herausforderungen im Alltagseinsatz zuverlässig meistert. Die Zweigangnabenschaltung mit integrierter Rücktrittbremse sowie der optional erhältliche Riemenantrieb machen das Rad zudem besonders wartungsarm. Das neue Antriebssystem wird von Electrolyte in Deutschland gefertigt und erfüllt höchste Ansprüche an Qualität und Sicherheit. Für den individuellen Komfort können Rahmengeometrie, Design und Ausstattung des E-Bikes individuell angepasst werden.

Den Straßenfeger 02 wird es ab April 2013 in einer limitierten Auflage im Fachhandel geben. Es werden weitere Modelle der Electrolyte-36V-Linie folgen, die ebenfalls in diesem Frühjahr auch auf das neue Antriebssystem umgestellt werden. Der Straßenfeger 02 ist ab einem Preis von 3.999 Euro erhältlich.



*Electrolyte Straßenfeger 02*



## vorradler

Ebenfalls neu auf dem Markt das innovative Elektrorad vorradler, bei dem ein attraktives Design mit modernster Technik zu einem stimmigen Lifestyle-Rad verbunden wird. Es ist eine umweltfreundliche und gesunde Alternative für eine individuelle Mobilität in der Stadt und somit ein perfekter Begleiter für trendbewusste und anspruchsvolle Radfahrer im Alltag; egal ob auf dem Weg ins Büro, zum Einkaufen oder auf ausgedehnten Touren.

Entwickelt wurde der vorradler wurde in enger Zusammenarbeit zwischen Electrolyte und der TU München. So konnten ein klares und dynamisches Design mit einem stimmig integrieren elektronischen Antrieb realisiert werden, welches mit dem Eurobike-Award ausgezeichnet wurde. So bietet die sportliche und robuste Rahmenkonstruktion viel Komfort für den Fahrer und ist somit ein zuverlässiges Rad für den täglichen Einsatz in der Stadt und auf Touren.

Der unterstützende Hinterradantrieb des bis zu 25 km/h schnelle Bikes kommt von dem Schweizer Hersteller Go SwissDrive. Bei diesem Radnabenmotor kann der Fahrer jederzeit individuell entscheiden, ob bzw. mit wie viel eigener Kraft er sich mit dem Rad fortbewegen will. Daher kann eine Akkuladung auch für 100 km und mehr reichen. Dieser Energiespeicher lässt sich zum einen sehr einfach aus seiner Halterung entnehmen und wieder einsetzen, bietet aber auf der anderen Seite dank eines speziellen Schließsystems einen einfachen aber wirkungsvollen Diebstahlschutz. Sowohl Akku und Motor als auch die weiteren hochwertigen Komponenten werden ausschließlich in Europa gefertigt. Sie erfüllen daher höchste Ansprüche in Bezug auf Qualität und Sicherheit.

Es gibt das Stadtrad in den Ausstattungsvarianten URBAN, CITY und TOUR. Die besonderen Merkmale der puristischen Ausstattung des URBAN-Modells sind die hydraulischen Scheibenbremsen von Magura, die 10-Gang-Kettenschaltung sowie die leichtlaufenden Big-Apple-Reifen. Zusätzlich verfügt die CITY-Variante, die der StVZO Rechnung trägt, zusätzlich noch eine Lichtanlage, einen Gepäckträger, Schutzbleche sowie eine Klingel. Das Komfort-Modell TOUR besitzt als zusätzliches Highlight eine Federgabel, die auch auf längeren Strecken einen großen Fahrgegnuss bietet. Unabhängig von der Ausstattungsvariante können alle drei Modelle auch noch in unterschiedlichen Farbkombinationen ausgewählt werden.



[three\_columns\_one]

*URBAN*



[/three\_columns\_one] [three\_columns\_one]

*CITY*



*TOUR*

[/three\_columns\_one] [three\_columns\_one\_last]

[/three\_columns\_one\_last] [divider]

Der vorradler ist, genau wie sein Bruder Straßenfeger 02, ab diesem Frühjahr in einer limitierten Auflage im Fachhandel erhältlich und sind ab 3.750,- € zu bekommen. Vorbestellungen für die 25 km/h-Version können ab sofort bei Electrolyte getätigt werden. Eine schnelle Version des E-Bikes, welches dann eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h haben wird, soll im nächsten Jahr auf dem Markt kommen.

Weitere Informationen zu den genannten Bikes und zu Electrolyte gibt es unter [www.electrolyte.cc](http://www.electrolyte.cc)

