



Falträder führen immer noch ein Nischendasein. Das dies nicht sein muss, beweist einmal mehr die junge Marke Tern. Auch im vierten Jahr ihres Bestehens definiert Tern urbane Mobilität auf hohem Niveau und leistet damit auch einen Beitrag zu globaler nachhaltiger Mobilität. Besonders technisch-ästhetisches Design gepaart mit einem sehr guten Preis-Leistungs-Niveau ist der Ansatz, um faltbare Räder verstärkt in den Fokus



der Verbraucher zu rücken.

Dank innovativer Ideen eines global agierenden Teams mit umfassendem Know-how in der Fahrradbranche konnte sich Tern in den vergangenen Jahren eine treue und stetig wachsende Anhängerschaft schaffen. Viele internationale Auszeichnungen bestätigen die Liebe zum Fahrrad und zeichnet alle Teammitglieder aus. Schließlich nutzen die meisten das Rad nahezu täglich.



Durch seine Produktionsstruktur mit weltweiten Niederlassungen und Fertigungsstandorten ist der taiwanesischen Faltradhersteller direkt in den wichtigen Märkten vor Ort und damit am Puls der Zeit. 2014 umfasst die Modellpalette 25 Fahrradmodelle in 7 Plattformen. Das aktuelle Angebot beinhaltet solide ausgestattete, faltbare Stadträder genauso wie sportive Renn-Falträder, Tourenräder und Tiefeinsteiger. Fast einzig am Markt und damit höchst interessant ist vor allem die breite Auswahl mit größeren Laufrädern, die ganz entscheidend dazu beitragen eine breitere Zielgruppe mit der Fahrradgattung Falträder anzusprechen.

Verge

Das **Verge P9** kommt als schonungsloses Sportrad mit 9 Gängen daher und geht keine Kompromisse ein. Der steife Rahmen aus Aluminium sowie die ultraleichten Räder mit Hochdruckreifen mach



en das P9 zu einem schnellen Sport- und Freizeitgerät. Ideal für den täglichen Ritt durch die Stadt als auch für die schnelle Tour am Wochenende. Durch die Reduktion auf das Wesentliche wiegt der 20-Zöller lediglich elf Kilogramm und ist in weniger als 10 Sekunden gefaltet.



Qualitativ hochwertige Komponenten machen das P9 zu einem perfekten und handlichen Faltrad für schnelle und sportliche Fahrer.

Der Preis liegt bei akzeptablen 999 €. Eine noch schnellere Variante ist mit dem **Verge P20** zu haben. Durch eine breitere Gangabstufung der 20 Gänge ist es noch flotter unterwegs und für sportbegeisterte Fahrer bestens geeignet. Der Preis liegt bei 1.149 €. Die Verge-Plattform vervollständigen das **S11i** als hochwertig ausgestattete Edel-Variante (2.099 €) sowie das Duo, das durch seine puristische Eleganz und lediglich zwei, sich aber dafür automatisch schaltenden Gängen besticht (949 €).

Link

Die Link-Familie ist so was wie der VW-Golf in der Faltradwelt, denn Link das heißt: vielfältige Modelle, reizvolle Varianten, klein, kompakt, kostengünstig - damit wird es den Ansprüchen der meisten Nutzer gerecht.



Die Link-Plattform wurde einzig für den Zweck auf die Räder gestellt, um den Fahrer von A nach B zu bringen. Und dies entweder auf direktem Weg oder in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln, um die urbane Mobilität zu erweitern und zu erleichtern. Dies zeigen auch mittlerweile sechs Verkehrsbetriebe deutschlandweit, die in Kooperation mit dem ADFC auf das Link setzen. Diese bewerben das Faltrad nicht nur aktiv, sondern bieten auch über die örtlichen Fahrradfachhändler interessante Sonderkonditionen an. Informationen hierzu finden Sie unter <http://www.tern-verkehrsprojekt.de/>

Das **Link P7i** bietet das kompletteste Rundum-sorglos-Paket dieser Modellreihe. Die Vollausrüstung mit Schutzblechen, Gepäckträger, Nabendynamo, einstellbarem Vorbau und einer 7-Gang-Nabenschaltung vereint höchste Qualität und Zuverlässigkeit zu preiswerten 849 €. Seine einfache Handhabung und ein kompaktes Faltmaß lassen das **P7i** zu einem idealen Begleiter durch den Großstadtdschungel werden. Das exzellente Fahrgefühl garantiert Vergnügen auf dem Weg zur Arbeit, Uni oder in der Freizeit. Die Link-Reihe beheimatet noch acht weitere Modelle. Vom **P9** (799 €), das mit einer 9 Gang Kettenschaltung etwas flotter daherkommt über das spartanische Single-Speed **Link Uno** für günstige 549 € bis hin zum 24-gängigen **P24h** Tourenrad, das 1.199 € kostet, bildet die Link-Familie ein breites Spektrum an Modelltypen ab.

Swoop



Die Swoop-Modelle sind sozusagen die Tiefstapler bzw. die Tiefeinsteiger in



der Tern-Familie. Die 20-Zöller mit dem betont tiefen Einstieg sind ideal für Pendler, die viele Treppen und Bordsteine bewältigen müssen und alle die einfach einen tiefen Durchstieg zu schätzen wissen. Denn ein Tiefeinsteiger macht das Radfahren deutlich bequemer auch gerade für ältere Personen, die körperlich nicht mehr ganz so flexibel sind oder auch für Damen, die auf dem Fahrrad gerne Röcke tragen.

Das Swoop ist zwei Ausstattungsvarianten erhältlich. Als **Swoop Duo**, ein schlicht und funktional gehaltenes Faltrad mit durchdachtem Design und automatisch schaltender 2-Gang-Nabe, welches Terns Vision eines ultimativen Gefährts für schnörkellosen Stadtverkehr widerspiegelt (899 €) oder als **Swoop D7i**, ausgestattet mit einer 7-Gang-Nabe für ein breiteres Übersetzungsspektrum und alltagstauglicher Komplettausstattung zu fairen 999 €.

Eclipse

Die Eclipse-Serie von Tern spiegelt eine neue Denkweise zum Thema Faltrad wider. Mit 24 Zoll Laufrädern bietet es den bekannten Fahrkomfort herkömmlicher Fahrräder. Dennoch lässt es sich jederzeit schnell und kompakt falten und verstauen wie die 20 Zoll Varianten. Mit seinem Faltmaß von 79 x 72 x 42 cm ist es in etwa



nur so groß wie 2 aufeinandergestapelte Sprudelkisten!

Das **Eclipse P7i** ist als souverän ausgestattetes Alltags-Fahrrad konzipiert, das keine Wünsche offen lässt. Mit 1.249 € bewegt es sich im konsumigen Preisbereich. Die sportliche Variante des Eclipse bietet das **P18**. Ausgestattet mit 18 Gängen eignet es sich als Fitnessportrad und lässt auch kleinere Bergankünfte zu. Durch den Verzicht auf Licht, Gepäckträger und Schutzbleche konnte das sehr geringe Gewicht von 12,5 kg für ein 24-Zoll-Faltrad realisiert werden. Das P18 kostet 1.199 €.

Dagegen ist das **S18** das richtige Faltrad für alle Radreisenden oder Lastenradfans. Vollausstattet mit Gepäckträger vorne und hinten ist der urbane Lastesel sowohl der passende Begleiter auf städtischem Terrain als auch auf der Langstrecke. Dabei muss nicht auf die Flexibilität verzichtet werden, wenn mal der Bus oder die Bahn genommen werden muss. Der Preis liegt bei 1.799 €.

Node

Auf den ersten Blick ähnelt die brandneue Node Serie mit den großen 24 Zoll Laufrädern optisch der kompakten Link Serie. Doch der Eindruck täuscht: Es handelt sich hier um eine komplett eigenständige Serie. Denn dem etwas größeren Faltmaß steht bauartbedingt ein ebenso größeres Plus in Sachen Fahrkomfort entgegen.



Das **Node D7i** ist mit Nabendynamo-Beleuchtung, 7-Gang-Nabenschaltung, Schutzblechen und Gepäckträger das komplette Rundum-sorglos-Paket in Sachen Alltagstauglichkeit. Den Rest besorgen die großen Laufräder. Die Node-Räder sind insbesondere für die innerstädtische Mobilität konzipiert. Sie dienen dabei hauptsächlich als Schnittpunkt von Fahrrad, ÖPNV und weiteren Verkehrsmitteln, um der eigenen Mobilität die jeweils beste Kombination zu ermöglichen. Gerade groß gewachsene Personen oder auch diejenigen die sich auf einem Rad mit kleinen Rädern nicht wohlfühlen, werden dieses Rad lieben lernen. Dies alles gibt es zu einem attraktiven Preis von 949 €. Als **Node D8**, ist es auch mit einer 8-Gang-Kettenschaltung zu 699 € zu haben.

Castro

Das Castro - mit seinem tieferen Einstieg als das Node - spricht ähnliche Nutzergruppen an wie das Swoop. Nur das hier 24-Zoll-Laufräder zum Zuge kommen. So steht auch hier der urbane Pendler oder die Einkaufsfahrt zum Wochenmarkt im Fokus. Ausgewogener Fahrkomfort sowie geringes Faltmaß sind hier dieselben Vorzüge wie beim Node. Das **Castro P7i** ist die vollausgestattete Variante mit allen Komponenten, die ein Alltagsrad haben muss! Die 7-Gang-Nabenschaltung wird problemlos mit hügeligem Terrain als auch mit der Beladung des Wocheneinkaufs fertig. Der empfohlene Marktpreis liegt bei 999 €.

Das **Castro Duo** kombiniert geschickt einfache Bedienung und Verlässlichkeit. Für die Fahrt von A nach B reicht oft ein Rad mit zwei Gängen. Einer für die Ebene und einer für leichte Anstiege. Durch den integrierten Gepäckträger lassen sich auch Lasten leicht und sicher transportieren. Der Preis liegt hier bei 799 €.

Joe



Das Joe ist der SUV unter den Falträdern bei Tern. Schlaglöcher, hohe Bordsteinkanten und Wirtschaftswege pflastern den täglichen Weg? Für das **Joe P24**, das sowohl auf unbefestigten Wegen als auch auf der Straße geschmeidig rollt, kein Problem! Der 26-Zöller übersteht nicht nur all diese Widrigkeiten schadlos, sondern macht auch Spaß. Es ist das ideale Faltrad für all jene, die ein sportliches Vehikel suchen. Unschlagbar ist auch der Preis von 799 €.

Clevere Ausstattungsmerkmale urbaner Tern-Räder



An vielen Tern Rädern finden sich Anbauteile von BioLogic. Die Schwestermarke von Tern hat eine große Anzahl an smartem Fahrradzubehör im Sortiment.

So kombiniert die **BioLogic PostPump** eine leistungsstarke Luftpumpe mit einer Sattelstütze. Zum Gebrauch nimmt man einfach die Sattelstütze aus dem Rahmen, wobei der Sattel die Funktion des Griffs übernimmt, während die Stütze als Pumpkolben dient.



Mit den ergonomisch geformten **Arx Griffen** hat man immer das passende Werkzeug zur Hand. Im Lenkerstopfen ist ein 4/5/6 mm Innensechskant in Form eines T's sicher und jederzeit griffbereit verstaut.



Ein Fahrrad sollte zum individuellen Fahrstil passen und nicht umgekehrt. Aus diesem Grund hat Tern den **Andros-Vorbau** entwickelt, der sich nicht nur in der Weite, sondern auch in der Höhe verstellen lässt. Egal ob nun sportlich gestreckt, gemütlich-komfortabel oder aber besonders aufrecht - jede Position ist denk- und umsetzbar. Aufgrund seiner Konstruktionsweise ist der Andros-Vorbau einer der stabilsten und steifsten verstellbaren Vorbauten auf dem Markt.

Der preisgekrönte **Joule 3 Nabendynamo** ist einer der leichtesten und effizientesten am Markt. Er setzt mit seiner Synthese aus niedrigem Gewicht, kompaktem Design, höchster Effizienz und hoher Energieausbeute neue Maßstäbe. In Kombination mit der neu entwickelten **Valo2 LED-Leuchte** garantieren 40 Lux Lichtausbeute mit extra Standlichtfunktion beste Sicht und Sicherheit bei Dunkelheit. Eine Reihe von Sonderzubehör wie Taschen, Transportkoffer und Gepäckträger runden das vielfältige Angebot ab.

Weitere Informationen dazu unter <http://www.ternbicycles.com/de/gear> und www.thinkbiologic.com.



Bilder: (c) Tern Bicycles

