



Wer wollte nicht schon immer ein Weltmeisterfahrrad sein eigen nennen. MERIDA macht dies nun im Frühjahr 2011 möglich und bietet ein Replica-Modell der WM-Edition des O.NINE für Weltmeister José A. Hermida an.

Der Spanier José Antonio Hermida vom MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM wurde am 4. September 2010 in Mont-Sainte-Anne (Kanada) Cross-Country-Weltmeister — auf einem MERIDA O.NINE! Ehre wem Ehre gebührt, dachte sich dann MERIDA und seit einigen Tagen darf der sympathise Spanier nicht nur eine Goldmedaille sowie ein WM-Trikot in Regenbogenfarben sein eigen nennen, sondern es wurde speziell für ihn ein Weltmeister-Bike gefertigt.

Dieses exklusiv für Hermida designte O.NINE gibt es weltweit nur ein einziges mal, also ein Unikat. ABER.

MERIDA-Fans müssen nicht traurig sein.

Ab Frühjahr 2011 stehen Replica-Modelle dieses edlen Stückes im Fachhandel für euch bereit.

Und hier schon mal ein kleiner Vorgeschmack auf das was da kommt.



Infos zum O.NINE

Mit dem Ziel das erfolgreichste Bike im Rennzirkus zu werden, wurde das High-End-Hardtail O.NINE aus Carbon gefertigt und wurde von diversen Bikemagazinen sehr gelobt.

Die perfekte Kombination aus Steifigkeit und Komfort bei minimalem Gewicht sind das Erfolgsgeheimnis des O.NINE.

Frei nach der Formel:

Minimales Gewicht + Top-Steifigkeit + maximaler Komfort = O.NINE!

wurde dieses Bike mittels aufwendiger Messtechnik sowie monatelangen Testfahrten, weiteren Messungen und Überarbeitungen konstruiert und gebaut.

930 Gramm bringt gerade einmal der leichteste O.NINE-Rahmen auf die Waage.

Somit war im Prinzip auch gleich der Name des Bikes geboren



0,9 Kilo = O.NINE

Jedoch macht ein nacktes Rahmengewicht noch lange kein leichtes Komplett-Bike!

Dank der 191 Gramm leichten MERIDA-Carbon-Sattelstütze mit ihrer nur 10 Gramm leichten Klemmschelle, Ausfallenden aus Kohlefaser mit Post-Mount-Scheibenbremsaufnahmen für bis 160 mm große Rotoren und der ins Sitzrohr integrierte Sockel zur Umwerfer-Befestigung lassen das Systemgewicht aber nur minimal klettern - für eines der leichtesten Race-Hardtails, das jemals auf den Rennstrecken dieser Welt an den Start ging!

