



Für die Saison 2011 hat YT seinen Lightfreerider Noton komplett überarbeitet. Vor allem der Rahmen konnte um einige Gramm abspecken, genauer gesagt um 500. Durch die Einsparung des Gewichtes wollen die Forcheimer das Noton ins Superendurosegment rücken.

Im Gegensatz zum letzten Jahr wurde der Federweg an der Front um einen Zentimeter reduziert. Mit der Rock Shox Lyrik RC2 2-Step (115-160mm) und dem Marzocchi Roco TST R (170mm) soll das Rad leichter bergauf zu pedalieren sein. Für den Antrieb sorgen eine Truvativ Hammerschmidt AM und SRAM X.9 Komponenten. Der Preis für das neue Noton liegt bei 2099 Euro bei einem Gewicht von 15,2 Kilogramm.



Auch das Tues FR/DH hat für die Saison 11 eine kleine Überholung genehmigt bekommen. Durch den Einbau eines längeren Federbeines und einem flacheren Lenkwinkel soll das Tues laufruhiger werden. Des Weiteren wird so der Hinterbau entlastet und spricht besser an. Auch das firmeneigene Hinterbausystem Virtual Four Link soll durch die Verwendung von neuen Rohrsätzen erheblich verstärkt worden sein. Durch die Verstärkung möchte der Hersteller eine lineare Raderhebungskurve im ersten Drittel des Federweges gewährleisten, dadurch soll der Hinterbau bei kleinen Hindernissen deutlich besser ansprechen. An beiden Modellen wird im nächsten Jahr der Rock Shox Vivid RC2 mit 200mm Federweg seine Dienste verrichten und auch sonst ist die Ausstattung der beiden Geschwisterräder annähernd gleich, einziger Unterschied: Im Freerider arbeitet in der Front eine Rock Shox Totem, der Downhiller ist mit einer Boxxer ausgerüstet. Der Preis beläuft sich bei den beiden jungen Talenten auf 2099 Euro (Freeridemodell mit 17,4 Kilo) und 2199 Euro (Downhillmodell mit 17,9 Kilo).

Ausstattung des Tues:

- Rock Shox Vivid RC2 Dämpfer
- Sram X9 Schaltung
- Avid Code 5 Scheibenbremsen
- Truvativ Descendant DH Kurbel

Tues Downhill



Tues Freeride



Alle neuen Räder lassen sich ab 29.10 auf der [YT-Homepage](#) begutachten.



Der Autor

