



Der erfolgreiche und mehrfach ausgezeichnete Bikeversender YT Industries stellte vor Kurzem seine neue Dirtbike-Palette vor.

Neben dem bekannten Rad „Dirt Love“ werden drei neue Räder vorgestellt, darunter ein vollgefedertes Gefährt.

Das „First Love“ ist das erste Bike in der Runde.

Das günstige Bike, welches für 529 Euro zu bekommen ist, soll vor allem Neulinge in seinen Bann ziehen, die sich im Dirt- und Streetbereich versuchen wollen.

Als Federelement wählten die Jungs von YT die Dirtjumper 3 von Marzoochi aus.

Gebremst wird mit der Avid Juicy 3 am Hinterrad.

Das 24-Zoll-Rad wird mit einer Singelspeed-Übersetzung angetrieben und sein Hinterteil bettet man auf einen YT Pivotal Sattel.



YT Firstlove

Das nächste Rad für den Dirtpark heißt wie auch schon letztes Jahr „Dirt Love“.

Doch der Teamfahrer von YT-Industries Mads „Makken“ Andre Haugen wertete das neue Bike zu einem Signatur-Rad auf.

Die Schläge absobiert die Dirtjumper 1 von Marzoochi, die Bremsarbeit erledigt die Avid Juicy 3 mit einer 160mm Scheibe am Hinterrad.

Der Kostenpunkt für das schicke Gefährt liegt bei 689 Euro.



YT Dirt Love

Für die 4x-Fans schickt YT das „Romp“ ins Rennen.

Das auch für Dirtjump geeignete Rad ist mit einer Marzocchi Dirtjumper 1 und einer Avid Juicy 3, die diesmal an Vorder- und Hinterrad ihren Dienst tut ausgestattet.

Die Kette wird durch Schaltungskomponenten der Sram X9-Gruppe in den richtigen Gang geworfen.

Der Preis beträgt 899 Euro.



YT Romp

„Play“ heißt ein neues Rad, das YT 2010 auf den Markt bringt und fürs „Playen“ ist es auch gemacht. Der vollgefederte Slopestyler bietet 105mm Federweg in der Front, welcher von der Marzocchi Dirtjumper 1 aufgebracht werden. Der neue Suntour Luft-Dämpfer „Epicon“ besitzt 135mm Federweg. Ebenfalls wie die Hardtail-Kollegen wird auch das „Play“ mit der Avid Juicy 3 gebremst. Wer keinen Bock auf den verbauten Singlespeedantrieb hat, der kann sein Rad später auch sehr einfach auf eine Schaltung umrüsten. Kosten wird der Slopestyler 999 Euro, bei einem Gewicht von 14,9 Kilogramm.



YT Play

Nach so vielen Rädern für den Dirtpark machen wir noch mal einen kleinen Abstecher in die Freerideabteilung von YT.

Denn die Forchheimer stellten auch den Rahmen ihres Freeriders „Tues“ vor.

Der neue hydrogeformte Rahmen wurde mit dem neue entwickelten V4L-System ausgestattet, das auch zum Patent angemeldet wurde. Dieses System ermöglicht den Federelementen schon bei kleinsten Hindernissen sensibel anzusprechen.

Es soll ein deutlicher Unterschied zu einem herkömmlichen Viergelenker zu spüren sein.

Der Rahmen ist besitzt 200mm Federweg und ist für 150mm Naben mit 12mm Steckachse ausgelegt.

Das Komplettbike wird in der Freerideversion mit 180mm Front geliefert.

Seid ihr eher die Downhill-Fans bekommt ihr das Rad auch mit Doppelbrückengabel und 200mm Federweg.

Weitere Infos zum Komplettrad bekommt ihr im Oktober.



YT Tues Rahmen

Sämtliche Details zu den Bikes könnt ihr auf der Homepage nachlesen



Fortsetzung folgt...

Artikel eingereicht von: Steffen „Ötti“ Ö.



Steffen aus Nordhessen ist nicht nur ein leidenschaftlicher Freerider sondern erschreibt auch gerne Artikel über die MTB-Szene.

Für den Inhalt ist der Autor allein verantwortlich



YT Industries präsentiert die ersten Modelle für 2010

